मंडल कार्यालय आदेश - 36/2024

पत्र सं.849-W/10/Safety/2023/M-1/ X

दिनांक -25.10.2024

समस्त मुख्य लोको निरीक्षक
एवं मुख्य क्रयू नियन्त्रक
जोधपुर एंव मेडता रोड
समस्त लोको पायलट ,लोको पायलट शंटर एवम् सहायक लोको पायलट

विषय:- चालक दल द्वारा गाडी संचालन के दौरान रखी जाने वाली सावधानियां

सन्दर्भ :- 1. HQ letter no. NWR-HQELECT(TR)/156/2020 Dated 21.10.2024
2. RB Letter no.2005/Elect(TRS)/440/23 Dated 21.102024

मुख्यालय के निर्देशानुसार सर्दी के मोसम में गाड़ी संचालन में सावधानी रखने के लिए एक विशेष संरक्षा अभियान चलाया जा है जिसमे संदर्भित व निम्न मदों पर अपने नामित व अन्य रनिंग स्टाफ को काउंसलिंग करे तथा स्वयं भी फुटप्लेट के दौरान इ जाँच करे | सभी नामित को काउंसलिंग कर इसकी पावती लेकर रिपोर्ट दिनांक 15.11.24 को मंडल कार्यालय में जमा करे

- सभी रनिंग स्टाफ को FSD को प्रयोग में लेना उसमे रूट सलेक्ट करने के बारे में जानकारी देवे
- FSD के उपयोग में कोई कमी पाई जाती है तो इसकी सुचना देवे / लोबी में रखे रजिस्टर में दर्ज करे |
- लोबी इंचार्ज सुनिश्चित करे चालक दल को प्रदान करने के लिए पर्याप्त संख्या में फॉग सेफ डिवाइस उपलब्ध हों और काम करने स्थिति में हों, साथ ही उनकी चार्जिंग, रखरखाव और संचालन के लिए आवश्यक व्यवस्था हो। सभी लोको पायलट को पूरी चार्ज हुई FSD देना सुनिश्चित करे |
- फॉग सेफ डिवाइस फेल सेफ डिवाइस नहीं है, इसलिए इसका उपयोग केवल सहायक उपकरण के रूप में किया जाना चाहिए। चा दल को G&SR और समय-समय पर जारी निर्देशों के अनुसार काम करना चाहिए।

जोधपुर मंडल की FSD में निम्न रूट है चालक दल द्वारा ड्यूटी के दौरान सही रूट सेलेक्ट करना सुनिश्चित करे |

1	JU-JP	9	JU-JSM	17	JU-PPR-BARA	25	MEC-MTD
2	JP-JU	10	JSM-JU	18	BARA-PPR-JU	26	MTD-MEC
3	PNU-ABR-JU-LGH	11	JSM-POK-BKN	19	JU-MJ	27	MKN-PBC
4	LGH-JU-ABR-PNU	12	BKN-POK-JSM	20	MJ-JU	28	PBC-MKN
5	CUR-JU-BME-MBF	13	JSM-BKN	21	JU-PLC-LGH	29	THM-SANU
6	MBF-BME-JU-CUR	14	BKN-JSM	22	LGH-PLC-JU	30	SANU-THM
7	JU-POK-JSM	15	JU-BLDI-PNU	23	LGH-BKN-FL-JP	31	PNUN-MJND
8	JSM-POK-JU	16	PNU-BLDI-JU	24	JU-FL-BKN-LGH	32	MJND-PNUN

CRO (कैटल रन ओवर) की स्थिति में लोको पायलट के कर्तव्य

जब लोको पायलट अपने ट्रैक पर मवेशियों को देखता है और लोको पायलट की राय के अनुसार ट्रेन की बढ़ी हुई गति के कारण C (कैटल रन ओवर) हो सकता हैं, तो लोको पायलट तदनुसार A-9 ब्रेक वाल्व लगाकर ट्रेन की गति को नियंत्रित करेगा। अगर CRO (कै रन ओवर) की घटना के बाद भी लोको पायलट को ट्रेन रोक देनी चाहिए और संभावित नुकसान से बचने के लिए **निम्नलिखित कदम उठाने चाहिए:**

1. फ्लैशर लाइट जलाएं **2.** ट्रेन को तुरंत रोक दें **3.** पटरियों पर किसी भी तरह की बाधा होने पर उसे स्वयं और अन्य की मदद से हट **4.** चालक दल को इंजन और कुछ कोचों की साइड सुरक्षा फिटिंग का निरीक्षण करना चाहिए ताकि रन ओवर के कारण होने वाली कि भी तरह की क्षति या असामान्यता का पता चल सके। **5.** किसी भी तरह की क्षति या असामान्यता दिखने पर लोको पायलट को इ सूचना PCR/TLC को देनी चाहिए और लोको लॉग बुक में भी इसका उल्लेख करना चाहिए।

वरी. मंडल यांत्रिक इंजी (Enhm&P)
उ.प. रेलवे, जोधपुर